



## INHOUDSOPGAVE

## ALGEMENE VERZEKERINGSVOORWAARDEN MOTORRIJTUIGENVERZEKERING AIG MV 10

### **Algemene voorwaarden**

- Artikel 1 Begripsomschrijvingen
- Artikel 2 Geldigheidsgebied
- Artikel 3 Verplichtingen in geval van schade en verval van rechten
- Artikel 4 Premie
- Artikel 5 Dekking tijdelijk vervangend *motorrijtuig*
- Artikel 6 Wijziging van premie en/of voorwaarden
- Artikel 7 Begin en einde van de verzekering
- Artikel 8 Adres
- Artikel 9 Voorrangsbepaling
- Artikel 10 Toepasselijk recht, klachten en geschillen
- Artikel 11 Privacybescherming

### **Bijzondere voorwaarden voor aansprakelijkheidsverzekering**

- Artikel 12 Aard van de dekking
- Artikel 13 Ten hoogste te vergoeden bedragen
- Artikel 14 Uitsluitingen
- Artikel 15 Schaderegeling
- Artikel 16 Verhaalsrecht van de *verzekeraar*

### **Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering**

- Artikel 17 Aard van de dekking
- Artikel 18 Uitsluitingen
- Artikel 19 Eigen risico
- Artikel 20 Schadevergoeding
- Artikel 21 Schaderegeling
- Artikel 22 Verhaalsrecht van de *verzekeraar*

### **Dekking hulpverlening motorrijtuigen**

- Artikel 23 VHD TravelCare

### **Grondslag van de verzekering**

Deze verzekering beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW indien en voorzover de schade, op vergoeding waarvan aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een *gebeurtenis* waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor de *verzekerde* schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

De in de Bijzondere Voorwaarden vermelde dekkingen zijn van toepassing voor zover dit uit het *polisblad* blijkt.

## **ALGEMENE VOORWAARDEN**

### **Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

#### **1.1 Verzekeraar**

Degene die als risicodrager op de polis staat vermeld.  
Tenzij in de polis anders is vermeld is dit:  
AIG Europe, Netherlands, Crystal Building B, Rivium Boulevard 216-218  
2909 LK Capelle aan den IJssel  
Postbus 8606, 3009 AP te Rotterdam

#### **1.2 Verzekeringnemer**

De op het *polisblad* genoemde *verzekeringnemer*;

#### **1.3 Verzekerden**

*Verzekeringnemer*, de eigenaar, de houder, de huurder, de exploitant genoemd in artikel 8:1210 sub e BW en/of de gemachtigde bestuurder van het *motorrijtuig* en de personen, die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het *polisblad* is vermeld en de werkgever, indien en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het BW voor de schade aansprakelijk is.

Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering slechts:

- a. indien *verzekerden* zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b. indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;

#### **1.4 Polisblad**

het door *verzekeraar* afgegeven *polisblad* en/of alle door *verzekeraar* afgegeven polisaanhangsels en/of alle door *verzekeraar* afgegeven clausules;

#### **1.5 Gebeurtenis**

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

#### **1.6 Motorrijtuig**

- a. *motorrijtuigen*, in eigendom toebehorende aan *verzekeringnemer*, waarvoor een Nederlands kentekenbewijs op naam van de *verzekeringnemer* is afgegeven;
- b. *motorrijtuigen* die *verzekeringnemer* krachtens overeenkomst onder zich heeft, ook al staat het kenteken niet op naam van *verzekeringnemer* mits het een Nederlands kenteken betreft;
- c. standaarduitvoering en-uitrusting  
de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type zoals blijkt uit de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer zonder extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop het *motorrijtuig* voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- d. catalogusprijs  
de prijs welke volgens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor het *motorrijtuig* gold op het tijdstip waarop dit voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- e. accessoires  
die componenten, die door een eenvoudige ingreep in of aan het *motorrijtuig* zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het *motorrijtuig* nodig is;

**1.7 Aanhanger**

al hetgeen aan het *motorrijtuig* is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen of oplegger;

**1.8 WAM**

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen;

**1.9 Brand**

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Daarom is onder andere geen *brand*:

- zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden;

**1.10 Storm**

wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde;

**1.11 Molest**

gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerij.

Deze zes vormen van *molest*, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 is gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage;

**1.12 Atoomkernreactie**

iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;

**1.13 Nieuwwaarde**

de op het tijdstip van de *gebeurtenis* geldende catalogusprijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering;

**1.14 Dagwaarde**

het bedrag dat op het tijdstip van de *gebeurtenis* nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig motorrijtuig.

**Artikel 2 Geldigheidsgebied**

De verzekering geldt voor *gebeurtenissen* in de landen die zijn vermeld op het bij deze verzekering behorende internationale verzekeringsbewijs (groene kaart) en voor *gebeurtenissen* die plaatsvinden tijdens het vervoer van het *motorrijtuig* tussen die landen, tenzij het land op de groene kaart is doorgehaald en/of uit het *polisblad* anders blijkt.

Indien de dekking beperkt is tot uitsluitend een vorm van een cascodekking, geldt deze verzekering voor *gebeurtenissen* in de landen waarmee het Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars een overeenkomst heeft gesloten.

### **Artikel 3 Verplichtingen in geval van schade en verval van rechten**

Zodra de *verzekeringnemer* of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een *gebeurtenis* die voor de *verzekeraar* tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht:

#### **3.1 Schademeldingsplicht**

3.1.1 die *gebeurtenis* zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan de *verzekeraar* te melden;

3.1.2 in geval van diefstal van, braak aan of poging daartoe, oplichting, verduistering van of joyriding met het verzekerde *motorrijtuig*, daarvan tevens aangifte te doen bij de politie of justitie. De *verzekeraar* is gerechtigd de gegevens van het gestolen *motorrijtuig* aan te melden bij het Vermiste Objecten Register ten behoeve van het terugvinden van het *motorrijtuig*;

#### **3.2 Schade-informatieplicht**

binnen redelijke termijn aan de *verzekeraar* alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen, die voor de *verzekeraar* van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen;

#### **3.3 Medewerkingplicht**

zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de *verzekeraar* zou kunnen benadelen;

#### **3.4 Verval van rechten**

3.4.1 aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien één of meer van genoemde verplichtingen in geval van schade niet is nagekomen en daardoor de belangen van de *verzekeraar* zijn geschaad;

3.4.2 in ieder geval vervalt elk recht uit hoofde van deze verzekering indien één of meer van genoemde verplichtingen in geval van schade niet is nagekomen met het opzet de *verzekeraar* te misleiden, tenzij deze misleiding het verval van recht op uitkering niet rechtvaardigt;

3.4.3 indien niet binnen 1 jaar na de datum waarop de *verzekeraar* schriftelijk heeft medegedeeld in geval van schade geen verplichtingen (meer) te hebben daartegen een rechtsvordering is ingesteld, verjaart het recht op uitkering ter zake van die schade.

### **Artikel 4 Premie**

#### **4.1 Premiebetaling in het algemeen**

De *verzekeringnemer* dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen, doch uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden.

#### **4.2 Niet tijdige betaling**

Indien de *verzekeringnemer* het verschuldigde bedrag niet tijdig betaalt of weigert te betalen, eindigt de dekking met ingang van de 15e dag nadat de *verzekeraar* of de tot ontvangst gemachtigde tussenpersoon een herinnering tot betaling heeft verzonden.

Een gedeeltelijke betaling wordt beschouwd als niet tijdige betaling van het openstaande bedrag. De *verzekeringnemer* dient het verschuldigde bedrag alsnog te betalen, vermeerderd met eventuele incassokosten en wettelijke rente. De dekking gaat weer in op de dag volgend op de dag waarop het hiervoor bedoelde verschuldigde bedrag door de *verzekeraar* is ontvangen, tenzij de *verzekeraar* de verzekering reeds schriftelijk heeft opgezegd.

#### **4.3 Terugbetaling van premie**

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van de *verzekeringnemer*, betaalt de *verzekeraar* de reeds betaalde premie terug over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is geweest.

## **Artikel 5     Dekking tijdelijk vervangend motorrijtuig**

De verzekering heeft overeenkomstig de op het *polisblad* vermelde dekking mede betrekking op een niet aan de *verzekeringnemer* toebehorend, naar type en prijsklasse gelijksoortig vervangend *motorrijtuig* met een Nederlands kenteken, dat tijdelijk moet worden gebruikt.

Deze dekking geldt:

### **5.1     Bij reparatie of totaal verlies**

5.1.1     Zolang het op het *polisblad* vermelde *motorrijtuig* voor reparatie of onderhoud buiten gebruik is, of

5.1.2     in geval van totaal verlies in de zin van artikel 20.1.2 van het op het *polisblad* vermelde *motorrijtuig*, totdat een ander *motorrijtuig* ter beschikking van de *verzekeringnemer* staat.

### **5.2     Maximumduur**

De dekking voor het tijdelijk vervangend *motorrijtuig* is beperkt tot een aaneengesloten periode van ten hoogste 30 dagen, te rekenen vanaf de dag waarop het op het *polisblad* vermelde *motorrijtuig* buiten gebruik is.

### **5.3     Samenloop van verzekeringen**

De in dit artikel omschreven dekking geldt niet, indien ten aanzien van dat *motorrijtuig* een andere verzekering van kracht is waarop de schade gedekt is, of zou zijn, indien deze verzekering niet zou bestaan.

## **Artikel 6     Wijziging van premie en/of voorwaarden**

Indien de *verzekeraar* de premie en/of voorwaarden herziet, mag hij voorstellen dat ook deze verzekering aan de gewijzigde premie en/of de voorwaarden wordt aangepast met ingang van de eerste (hoofd)premievervaldag na invoering daarvan. De *verzekeraar* doet dit voorstel vóór die premievervaldag aan de *verzekeringnemer*.

De *verzekeringnemer* mag de wijziging weigeren binnen 30 dagen na die premievervaldag, tenzij:

- de wijziging van de premie en/of de voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie bij gelijkblijvende dekking inhoudt;
- de wijziging een uitbreiding van de dekking zonder verhoging van de premie inhoudt.

Indien de *verzekeringnemer* niet akkoord gaat met de voorgestelde wijziging, eindigt de verzekering op de premievervaldag of, bij weigering binnen 30 dagen na de premievervaldag, op het tijdstip van weigering.

## **Artikel 7     Begin en einde van de verzekering**

### **7.1     Begin van de verzekering**

De verzekering vangt aan op de op het *polisblad* genoemde ingangsdatum om 00.00 uur.

### **7.2     Einde van de verzekering**

De verzekering eindigt op de op het *polisblad* genoemde einddatum en wordt verlengd overeenkomstig de op het *polisblad* vermelde termijn.

### **7.3     Opzegging door de *verzekeringnemer* aan de *verzekeraar***

De *verzekeringnemer* kan de verzekering schriftelijk opzeggen:

7.3.1     Met ingang van de op het *polisblad* vermelde einddatum, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste twee maanden.

7.3.2     Door de overeenkomstig artikel 6 gewijzigde premie en/of voorwaarden te weigeren.

7.3.3 Binnen twee maanden nadat de *verzekeraar* tegenover de *verzekeringnemer* een beroep heeft gedaan op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering. De verzekering eindigt op de door de *verzekeringnemer* genoemde datum of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzegging.

#### 7.4 Opzegging door de *verzekeraar* aan de *verzekeringnemer*

De *verzekeraar* kan de verzekering schriftelijk opzeggen:

7.4.1 Met ingang van de op het *polisblad* vermelde einddatum, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste twee maanden.

7.4.2 Indien de *verzekeringnemer* naar aanleiding van een *gebeurtenis* met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 14 dagen.

7.4.3 Indien de *verzekeringnemer* de premie niet heeft betaald binnen 3 maanden nadat deze verschuldigd werd overeenkomstig de in artikel 4 vermelde bepalingen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief vermelde datum, waarbij de bepalingen over de dekking zoals vermeld in artikel 4 ongewijzigd van kracht blijven.

7.4.4 Binnen twee maanden na de ontdekking dat de *verzekeringnemer* de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en:

- de *verzekeringnemer* daarbij heeft gehandeld met het opzet de *verzekeraar* te misleiden, en/of
- de *verzekeraar* bij kennis van de ware stand van zaken de verzekering niet zou hebben gesloten.

De verzekering eindigt in dit geval op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.

#### 7.5 Zonder opzegging

De verzekering eindigt automatisch:

7.5.1 Na verkoop of eigendomsoverdracht

Zodra de *verzekeringnemer* of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het *motorrijtuig* en tevens de feitelijke macht daarover verliezen. De *verzekeringnemer* of zijn erfgenamen moeten daarvan zo spoedig mogelijk, maar in elk geval binnen veertien dagen, aan de *verzekeraar* kennis geven.

7.5.2 Bij stalling in het buitenland

Indien het *motorrijtuig* in de regel in het buitenland wordt gestald.

De *verzekeringnemer* moet daarvan zo spoedig mogelijk, maar in elk geval binnen veertien dagen, aan de *verzekeraar* kennis geven.

De verzekering kan binnen het geldigheidsgebied van de verzekering worden voortgezet op nader overeen te komen voorwaarden tot de eerstkomende jaarlijkse (hoofd)premievervaldag.

7.5.3 Bij totaal verlies van het *motorrijtuig*

In geval van totaal verlies van het *motorrijtuig* in de zin van artikel 20.1.2, onverminderd het in artikel 5 bepaalde ter zake van een tijdelijk vervangend *motorrijtuig*.

### Artikel 8 Adres

Kennisgevingen door de *verzekeraar* worden geacht rechtsgeldig te zijn gedaan aan de *verzekeringnemer* indien deze zijn gezonden aan diens laatst bij de *verzekeraar* bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt. De *verzekeringnemer* is verplicht de *verzekeraar* zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te stellen van zijn adreswijziging.



## **Artikel 9      Voorrangsbepaling**

Indien in de bepalingen van de algemene, bijzondere en de eventueel op het *polisblad* vermelde speciale voorwaarden tegenstrijdigheden mochten bestaan, gelden de volgende voorrangregels:

- 9.1** Bijzondere voorwaarden gaan voor de algemene voorwaarden.
- 9.2** Speciale voorwaarden gaan voor de algemene en bijzondere voorwaarden.

## **Artikel 10      Toepasselijk recht, klachten en geschillen**

### **10.1 Toepasselijk recht**

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

### **10.2 Klachten**

Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan de interne klachtenbehandelaar van:

AIG Europe, Netherlands  
Postbus 8606, 3009 AP Rotterdam  
Telefoon:       (010) - 453 54 55  
Fax:             (010) – 452 85 02

Wanneer het oordeel van AIG Europe, Netherlands voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot:

**KiFiD** (Het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening)  
Postbus 93257, 2509 AG Den Haag  
Telefoon:   0900-355 22 48

Wanneer u geen gebruik wilt maken van deze klachten-behandelingsmogelijkheden, of u vindt de behandeling of de uitkomst hiervan niet bevredigend, dan kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

### **10.3 Geschillen**

Tenzij anders is overeengekomen, zullen alle geschillen, die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien, worden onderworpen aan een uitspraak van de bevoegde rechter te Rotterdam.

## **Artikel 11      Privacybescherming**

De bij de aanvraag van de verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de *verzekeraar* geregistreerd en verwerkt. De *verzekeraar* gebruikt deze gegevens voor de acceptatie en de uitvoering van deze overeenkomst, voor statistische analyses, voor het voorkomen en bestrijden van fraude en om te voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing, alsmede de gedragscode "Verwerking persoonsgegevens financiële instellingen".

In deze gedragscode worden de rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kan worden opgevraagd bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag.

## BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

De aansprakelijkheidsverzekering wordt geacht aan de door of krachtens de *WAM* gestelde eisen te voldoen.

### Artikel 12 Aard van de dekking

#### 12.1 In het algemeen

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de navolgende *verzekerden*:

12.1.1 de *verzekeringnemer*;

12.1.2 de eigenaar, de bezitter, de houder, de bestuurder van het *motorrijtuig*, en degenen die met het *motorrijtuig* worden vervoerd;

12.1.3 de werkgever van de onder 12.1.1 en 12.1.2 genoemde personen, indien hij krachtens artikel 6: 170 BW aansprakelijk is voor de door één van hen veroorzaakte schade; voor schade aan personen en zaken veroorzaakt met of door:

- het *motorrijtuig*;
- de *aanhanger* of een ander voorwerp, dat volgens de *WAM* deel uitmaakte van het *motorrijtuig*. Aansprakelijkheid wegens schade met of door die *aanhanger* of dat voorwerp veroorzaakt, terwijl deze niet volgens de *WAM* deel uitmaakte van het *motorrijtuig* is ook gedekt, voor zover deze niet wordt gedekt door een andere verzekering;
- een ander motorrijtuig dat bij wijze van vriendendienst werd gesleept door het *motorrijtuig*, voor zover deze schade niet wordt gedekt door een andere verzekering;
- een zaak die zich bevindt in of op, valt uit of van het *motorrijtuig*, of is gevallen uit of van het *motorrijtuig* of wat daarvan volgens de *WAM* deel uitmaakte.

Aansprakelijkheid wegens schade veroorzaakt bij het laden en lossen van zaken op, in, van of uit het *motorrijtuig* is gedekt, tenzij een andere verzekering hiervoor dekking biedt, of zou bieden indien deze dekking niet zou bestaan.

#### 12.2 Schade aan andere motorrijtuigen van de *verzekeringnemer*

De verzekering biedt ook dekking tegen schade veroorzaakt met of door het *motorrijtuig* aan andere motorrijtuigen of *aanhangers*, waarvan de *verzekeringnemer* de eigenaar of verzekeringsplichtige houder is. Deze dekking geldt niet indien:

- de schade niet is veroorzaakt door schuld van de bestuurder van het schadeveroorzakende *motorrijtuig*;
- dat andere motorrijtuig of die *aanhanger* volgens de *WAM* deel uitmaakte van het op het *polisblad* omschreven *motorrijtuig*;
- de schade is veroorzaakt in een gebouw of op een terrein dat dient tot gebruik door de *verzekeringnemer*, behalve indien het *motorrijtuig* een personenauto of motorfiets is en beide bij de schade betrokken motorrijtuigen in hoofdzaak voor particuliere doeleinden worden gebruikt door de *verzekeringnemer* of de bij hem of haar inwonende gezinsleden;
- de schade voortvloeit uit het niet of niet behoorlijk kunnen gebruiken van dat andere motorrijtuig of die *aanhanger*, dan wel bestaat uit vermindering van de verkoopwaarde, ondanks herstel van dat motorrijtuig of die *aanhanger*.



## Artikel 13 Ten hoogste te vergoeden bedragen

De *verzekeraar* vergoedt per *gebeurtenis* voor alle *verzekerden* tezamen niet alleen de voor de verschillende soorten schade op het *polisblad* vermelde bedragen, maar zonnodig ook:

### 13.1 Hoger wettelijk voorgeschreven bedrag

als de *gebeurtenis* heeft plaatsgevonden in een tot het geldigheidsgebied behorend land, waarin krachtens een met de *WAM* overeenkomende wet met betrekking tot het *motorrijtuig* een hoger bedrag is voorgeschreven, het verschil tussen dit hogere bedrag en het op het *polisblad* daarvoor vermelde bedrag, overeenkomstig de bepalingen van die wet;

### 13.2 Kosten van rechtsbijstand

de kosten van met goedvinden of op verlangen van de *verzekeraar* gevoerde processen en in haar opdracht verleende rechtsbijstand;

### 13.3 Wettelijke rente

de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte deel van de hoofdsom;

### 13.4 Zekerheidstelling

tot ten hoogste EUR 50.000,-- per *gebeurtenis*, de geldelijke zekerheid (cautie) die een overheid met betrekking tot door deze verzekering gedekte aanspraken eist ter waarborging van de rechten van benadeelden.

De *verzekerden* dienen de *verzekeraar* te machtigen over de zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven, en alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

## Artikel 14 Uitsluitingen

De verzekering geeft geen dekking indien:

### 14.1 Geen rijbevoegdheid

de bestuurder van het *motorrijtuig*:

- niet in het bezit is van een geldig en voor het *motorrijtuig* wettelijk voorgeschreven rijbewijs, of
- op grond van een ontzegging of een vonnis niet tot het besturen van het *motorrijtuig* bevoegd is;

### 14.2 Niet gemachtigde bestuurder of inzittende

iemand schade veroorzaakt die zich zonder toestemming van een tot het verlenen daarvan bevoegde persoon in of op het *motorrijtuig* bevindt;

### 14.3 Opzet of roekeloosheid

een *verzekerde* of iemand die bij de uitkering belang heeft de schade met opzet of door roekeloosheid veroorzaakt;

### 14.4 Verhuur, andere gebruikdoeleinden e.d.

het *motorrijtuig* wordt gebruikt voor:

- verhuur;
- vervoer van personen tegen betaling, tenzij het vervoer niet beroeps - of bedrijfsmatig plaatsvindt en de betaling uitsluitend een tegemoetkoming in de kosten betreft;
- andere doeleinden dan op het *polisblad* of het aanvraagformulier is vermeld;

#### **14.5 Wedstrijden e.d.**

met het *motorrijtuig* wordt deelgenomen aan:

- een snelheidwedstrijd of -rit;
- een behendigheid - of regelmatigheidwedstrijd of -rit, die niet geheel binnen Nederland plaatsvindt;

#### **14.6 Schade aan personen**

het gaat om personenschade van de bestuurder van het *motorrijtuig*;

#### **14.7 Schade aan zaken onder opzicht**

het gaat om schade aan:

- het *motorrijtuig* zelf, met inbegrip van hetgeen daarvan volgens de WAM deel uitmaakt;
- zaken die zich bevinden in of op, vallen uit of van of zijn gevallen uit of van het *motorrijtuig*, tenzij die zaken tot de particuliere huishouding van de met het *motorrijtuig* vervoerde personen, met uitzondering van de bestuurder, behoren, of
- onroerende en roerende zaken, waarvan de *verzekeringnemer* de eigenaar, de huurder of de houder is, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;

#### **14.8 Aansprakelijkheid verhogende bedingen**

de aanspraken voortvloeien uit een boetebeding, schadevergoedingbeding, garantiebding, vrijwaringbeding of ander soortgelijk beding, behalve indien en voor zover aansprakelijkheid ook zou hebben bestaan zonder een zodanig beding;

#### **14.9 Molest**

de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of mouterij. De begripsomschrijvingen van *molest* zijn door het Verbond van Verzekeraars in Nederland ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage gedeponeed;

#### **14.10 Atoomkernreacties**

de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit *atoomkernreacties*, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

De uitsluitingen genoemd in de artikelen 14.1 t/m 14.5 gelden niet voor de *verzekerde* die aantoonbaar, dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

### **Artikel 15           Schaderegeling**

De *verzekeraar* zal de schade regelen en deze vaststellen. De *verzekeraar* mag de schade rechtstreeks aan uitkeringsgerechtigden vergoeden en met hen schikkingen treffen. Daarbij zal de *verzekeraar* rekening houden met de belangen van de *verzekerde*. Bestaat de vergoeding uit periodieke uitkeringen en is het totaal van die uitkeringen tezamen met eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerde bedrag, dan zal de *verzekeraar* in overleg met de *verzekerde* de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderen.

## Artikel 16 Verhaalsrecht van de verzekeraar

Voor zover een *verzekerde* krachtens deze verzekering of een wettelijke bepaling geen recht heeft op dekking, maar de *verzekeraar* desondanks krachtens de *WAM* of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet schadevergoeding verschuldigd is, heeft de *verzekeraar* het recht de betaalde schade, met inbegrip van de kosten en de betaalde wettelijke rente, te verhalen op:

- de *verzekerde*, die jegens de uitkeringsgerechtigde aansprakelijk is; of
- de *verzekeringnemer*,

tenzij op hen artikel 14, laatste alinea van toepassing is.

Met betrekking tot het verhaalsrecht worden eventuele tussen verzekeraars onderling gesloten overeenkomsten van schaderegeling niet in aanmerking genomen.

De *verzekeraar* doet afstand van zijn verhaalsrecht op de *verzekeringnemer* of diens erfgenamen, indien de schade na het einde van de verzekering door een ander dan de *verzekeringnemer* of één van diens erfgenamen is veroorzaakt en is voldaan aan de in artikel 7.5.1 bedoelde verplichting tot kennisgeving.

## BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR CASCOVERZEKERING

### Artikel 17 Aard van de dekking

#### 17.1 In het algemeen

De verzekering dekt de schade die de *verzekeringnemer* lijdt door beschadiging of verlies van het *motorrijtuig* in zijn standaarduitrusting, alsmede zijn niet tot de standaarduitrusting behorende, wettelijk toegestane accessoires, voor zover deze aan, op, of in het *motorrijtuig* zijn gemonteerd, maar onverminderd het in artikel 20.4.1 en 20.5 bepaalde.

Onder de accessoires worden geacht te zijn mede begrepen een brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechkoffer, pechlamp, sleepkabel en verbandtrommel.

De hierna volgende zaken worden niet als accessoire aangemerkt en zijn als zodanig niet meeverzekerd:

- zend- en ontvangstapparatuur zoals een (mobiele) autotelefoon, mobilfoon, of semafoon;
- draagbare geluids- en beeldweergaveapparatuur zoals dvd- of televisieapparatuur, die ook buiten het voertuig gebruikt kan worden;
- draagbare navigatieapparatuur, die ook buiten het voertuig gebruikt kan worden;
- zaken die onderdelen van het *motorrijtuig* in zijn standaarduitrusting vervangen of wijzigen, alsmede een LPGinstallatie, tenzij hiermee bij het bepalen van het verzekerde bedrag rekening is gehouden.

De verzekering biedt dekking tegen de hierna vermelde schadeoorzaken, voor zover dit uit het *polisblad* blijkt.

#### 17.2 Beperkte cascodekking

- *brand*, blikseminslag, kortsluiting en ontploffing;
- diefstal van of braak aan het *motorrijtuig* of poging daartoe, oplichting, verduistering door anderen dan de *verzekeringnemer* en joyriding;
- breuk van een voor-, achter-, zijruit of zonnedak van het *motorrijtuig*. De dekking voor ruitbreuk geldt uitsluitend indien er geen andere schade aan het *motorrijtuig* is ontstaan, tenzij die schade is veroorzaakt door de scherven van de ruit;
- *storm*, waaronder wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde;
- natuurrampen zoals hagel, overstroming en vallend gesteente;
- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, een deel daarvan of een daaruit gevallen zaak;

- botsing met loslopende dieren of met vogels, voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
- relletjes;
- verontreiniging van de bekleding van het *motorrijtuig* ten gevolge van kosteloos vervoer van gewonden;
- beschadiging of verlies van het *motorrijtuig* gedurende de tijd dat het *motorrijtuig* werd vervoerd door een veerboot, trein of andere vervoersonderneming in of tussen de landen van het verzekeringsgebied.

Uitgesloten is echter schade:

- door takelen of slepen;
- aan de lak zoals krassen en schrammen.

### 17.3 Volledige cascodekking

de bij artikel 17.2 vermelde oorzaken, alsmede

- botsing, omslaan en van de weg of te water raken;
- andere van buiten komende onheilen;

ook al is de schade veroorzaakt door de aard of een gebrek van het *motorrijtuig*, maar onverminderd het in artikel 18.3 bepaalde.

## Artikel 18 Uitsluitingen

De verzekering geeft geen dekking indien:

**18.1** Toepasselijke uitsluitingen van de aansprakelijkheidsverzekering indien het een geval betreft genoemd in de artikelen 14.1, 14.3, 14.4, 14.5, 14.9 en 14.10;

### 18.2 Alcohol e.d.

de schade is ontstaan terwijl de bestuurder van het *motorrijtuig* onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat het besturen van het *motorrijtuig* hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. De verzekering geeft ook geen dekking als de bestuurder zijn medewerking aan een adem- of een urinetest of bloedproef heeft geweigerd;

### 18.3 Slijtage e.d.

de schade de aard of een gebrek van het *motorrijtuig* betreft;

### 18.4 Aanhangers e.d.

de schade betrekking heeft op beschadiging of verlies van een *aanhanger* of soortgelijk voorwerp, tenzij uit het *polisblad* blijkt dat de verzekering daarop van toepassing is verklaard;

### 18.5 Bedrijfsschade, waardevermindering en inbeslagneming

de schade:

- voortvloeit uit het niet of niet naar behoren kunnen gebruiken van het *motorrijtuig*;
- bestaat uit vermindering van de verkoopwaarde ondanks herstel;
- verband houdt met inbeslagneming van het *motorrijtuig*.

De uitsluitingen bedoeld in de artikelen 18.1 en 18.2, behalve die van *molest* en *atoomkernreacties*, zoals omschreven in de artikelen 14.9 en 14.10, gelden niet voor de *verzekeringnemer* indien hij aantoonst, dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

## Artikel 19 Eigen risico

### 19.1 Bij dekking volgens artikel 17.2 en 17.3 EUR 136,-- per gebeurtenis.

Het eigen risico wordt niet toegepast indien:

- uitsluitend sprake is van verontreiniging van de bekleding van het *motorrijtuig*, ontstaan bij het kosteloos vervoeren van gewonden;
- uitsluitend hulp is verleend overeenkomstig het bepaalde in artikel 23;
- sprake is van diefstal of braak aan het *motorrijtuig* of poging daartoe, oplichting, verduistering door anderen dan de *verzekeringnemer* en joyriding als het *motorrijtuig* ten tijde van de *gebeurtenis* is voorzien van een deugdelijke in werking zijnde, (TBBS – TNO) goedgekeurde alarminstallatie.
- indien een vrijwillig eigen risico is overeengekomen, zal dit voor de schadegevallen als bedoeld in artikel 17.2 worden beperkt tot ten hoogste EUR 136,-- per *gebeurtenis* of het hogere overeengekomen verplichte bedrag voor eigen risico.
- een eventueel overeengekomen verplicht bedrag voor eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen als genoemd onder artikel 17.2 als onder artikel 17.3, tenzij dit op het *polisblad* anders is aangegeven.

### 19.2 Extra eigen risico voor jeugdige bestuurders

Indien de bestuurder van het *motorrijtuig* jonger is dan 24 jaar geldt per *gebeurtenis*, boven het op het *polisblad* vermelde eigen risico, een extra eigen risico van EUR 68,--.

Dit extra eigen risico wordt niet toegepast, indien de schade is veroorzaakt door een of meer der risico's bedoeld in artikel 17.2.

### 19.3 Vermindering van het eigen risico

Tenzij op het *polisblad* anders is vermeld, wordt het eigen risico als volgt verminderd:

#### 19.3.1 Ruitvervanging

Indien de *verzekeringnemer* in het geval van ruitbreuk voor het vervangen van de ruit gebruik maakt van Autotaaiglas of Carglass wordt het eigen risico verminderd met EUR 68,--.

#### 19.3.2 Ruitreparatie

In geval van ruitreparatie, niet zijnde ruitvervanging, geldt geen eigen risico.

## Artikel 20 Schadevergoeding

### 20.1 De schadevergoeding in het algemeen

De *verzekeraar* vergoedt de schade per *gebeurtenis* telkens tot ten hoogste het verzekerde bedrag naar keuze van de *verzekeraar*.

#### 20.1.1 op basis van herstel

de kosten van herstel;

#### 20.1.2 op basis van totaal verlies

de vervangingswaarde onmiddellijk voor de *gebeurtenis*, verminderd met de verkoopwaarde van de restanten.

Onder vervangingswaarde wordt verstaan het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardig motorrijtuig.

Wanneer het *motorrijtuig* buiten de macht van de *verzekeringnemer* is geraakt, vergoedt de *verzekeraar* de vervangingswaarde eerst dan, indien het *motorrijtuig* niet binnen 30 dagen kan worden herkrege en de eigendomsrechten aan de *verzekeraar* zijn overgedragen.

Kan het *motorrijtuig* eerder worden herkrege, dan vergoedt de *verzekeraar* de schade die tijdens de bezitsonttrekking is veroorzaakt door een of meer van de risico's bedoeld in de artikelen 17.2 en 17.3.

## 20.2 Vaste afschrijving op de *nieuwwaarde* van een personenauto

Indien het *motorrijtuig*:

- volgens het daarvoor afgegeven Nederlandse kentekenbewijs een personenauto is,
- nieuw was ten tijde van de afgifte van dat kentekenbewijs,
- verzekerd is tegen alle in de artikelen 17.2 of 17.3 bedoelde oorzaken en
- niet het eigendom is van een leasebedrijf of in gebruik is voor (ver)huurdoeleinden, taxi's, kleinbussen en lesdoeleinden geldt in aanvulling op artikel 20.1.2 het volgende:

20.2.1 Vindt de *gebeurtenis* plaats binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, dan wordt als vervangingswaarde van het *motorrijtuig* onmiddellijk voor de *gebeurtenis* beschouwd, de in Nederland geadviseerde verkoopprijs van dat *motorrijtuig*, volgens de op dat moment door de fabrikant of importeur gehanteerde prijslijst en, indien van toepassing, verhoogd met de Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (BPM) en de verwijderingsbijdrage. Indien het *motorrijtuig* niet meer leverbaar is geldt het vorenstaande voor een naar merk, model, type en uitvoering gelijkwaardig motorrijtuig.

Indien de oorspronkelijke cataloguswaarde meer bedraagt dan EUR 36.000,-- (inclusief B.T.W.) met inbegrip van meeruitvoeringen en extra bewerkingen, zal de waarde altijd worden gesteld op de *dagwaarde*.

20.2.2 Vindt de *gebeurtenis* plaats na die 12 maanden, maar wel binnen 3 jaar na de datum van afgifte van het kentekenbewijs, dan wordt de onder artikel 20.2.1 bedoelde verkoopprijs voor elke gehele maand na de 12e maand verminderd met 1,5% over de eerste EUR 10.000,-- en met 2% over het meerdere.

20.2.3 Bedragen de herstelkosten meer dan 2/3 van de onder de artikelen 20.2.1 of 20.2.2 bepaalde waarde, dan kan de *verzekeringnemer* aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de waarde van het *motorrijtuig* na de *gebeurtenis*.

20.2.4 Het onder artikel 20.2 vermelde is niet van toepassing op de niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires.

20.2.5 De *verzekeraar* vergoedt de volgens artikel 20.2 vastgestelde schade zonodig boven het verzekerde bedrag.

## 20.3 Uitkering in geval van totaal verlies

Bij schadevergoeding op basis van totaal verlies en of diefstal, vergoedt de *verzekeraar* de schade niet eerder dan nadat (de eigendom van) het verzekerde *motorrijtuig* of het restant daarvan aan de *verzekeraar* of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

De *verzekeringnemer* is verplicht alle delen van het kentekenbewijs en alle originele sleutels aan de *verzekeraar* of een door haar aan te wijzen derde te overhandigen.

## 20.4 Vergoeding boven het verzekerde bedrag

Onverminderd het onder artikel 20.2.5 bepaalde vergoedt de *verzekeraar* aan de *verzekeringnemer* per *gebeurtenis*, zonodig boven het verzekerde bedrag:

20.4.1 de waarde van de niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires, waaronder begrepen geluid- en beeldweergave apparatuur, maar onverminderd het onder artikel 20.5 bepaalde zal in totaal ten hoogste 10% boven de catalogusprijs van het *motorrijtuig* in aanmerking worden genomen.

20.4.2 een bedrag van EUR 15,-- per dag gedurende de tijd dat de *verzekeringnemer* niet over het *motorrijtuig* kan beschikken als gevolg van diefstal of verduistering, echter met een maximum van 30 dagen te rekenen vanaf de datum van aangifte van de *gebeurtenis* bij de politie.

Deze vergoeding wordt niet verleend, indien het om een *motorrijtuig* gaat dat:

- eigendom van een leasebedrijf is;
- in gebruik is voor (ver)huurdoeleinden of
- in gebruik is als taxi of
- in gebruik is als lesauto;

- 20.4.3 de noodzakelijke kosten voor berging, opruiming, bewaking, voorlopige stalling, vervoer van het *motorrijtuig* naar de dichtstbijzijnde geschikte herstellinrichting, indien hiervoor geen beroep kan worden gedaan op het bepaalde in artikel 23;
- 20.4.4 de kosten van de ter bepaling van de schade vereiste demontage;
- 20.4.5 de verschuldigde invoerrechten, indien het *motorrijtuig* in het buitenland moet achterblijven;
- 20.4.6 de van de *verzekeringnemer* gevorderde bijdrage in de averij grosse.

## **20.5 Verzekerd bedrag voor geluids- en beeldweergaveapparatuur**

Voor geluids- en beeldweergaveapparatuur – waaronder ook begrepen wordt achteraf ingebouwde navigatieapparatuur – die niet behoort tot de standaarduitrusting of tot de verzekerde accessoires, vergoedt de *verzekeraar* in geval van beschadiging of verlies veroorzaakt door braak aan of diefstal van het *motorrijtuig* in totaal ten hoogste EUR 500,--.

## **20.6 Herkrijging van het *motorrijtuig* na verlies en of diefstal**

Heeft de *verzekeraar*, nadat het *motorrijtuig* buiten de macht van de *verzekeringnemer* is geraakt, de schade vergoed en kan het *motorrijtuig* daarna worden herkreten, dan heeft de *verzekeringnemer* recht op overdracht van het *motorrijtuig* tegen terugbetaling van de vergoeding aan de *verzekeraar*.

## **Artikel 21 Schaderegeling**

### **21.1 Vaststelling van de schade**

De omvang van de schade wordt in onderling overleg vastgesteld, of door een deskundige die door de *verzekeraar* benoemd en betaald wordt. Indien een noodreparatie moet worden uitgevoerd en de *verzekerde* kan geen overleg plegen met de *verzekeraar*, mag hij de noodreparatie laten uitvoeren, mits hij zijn verplichtingen in geval van schade nakomt, als genoemd in artikel 3.

### **21.2 Financiering of leasing**

De *verzekeraar* vergoedt de schade op basis van totaal verlies aan:

- 21.2.1 de op het *polisblad* genoemde financier, tot maximaal het restant van de financiering van het *motorrijtuig*;
- 21.2.2 de leasemaatschappij, indien het *motorrijtuig* eigendom van een leasemaatschappij is.

### **21.3 Geschil over de schadevergoeding**

Een geschil over de omvang van de schadevergoeding wordt naar keuze van de *verzekeringnemer* beslecht:

- 21.3.1 door de bevoegde Nederlandse rechter, of
- 21.3.2 door twee deskundigen: de *verzekeringnemer* en de *verzekeraar* benoemen elk een deskundige.

De beide deskundigen benoemen samen voor de aanvang van hun werkzaamheden een derde deskundige, die bij gebrek aan overeenstemming een bindende uitspraak zal doen binnen de grenzen van beide taxaties. Indien over de benoeming van de derde deskundige geen overeenstemming wordt bereikt, geschiedt die benoeming op een eenvoudig verzoekschrift van de meest gereede partij door de voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken in het ressort, waarin die partij zijn woonplaats heeft.

Honoraria en kosten van de deskundigen komen voor rekening van de *verzekeraar*, behalve de kosten van de door de *verzekeringnemer* benoemde deskundige, voor zover deze kosten die van de door de *verzekeraar* benoemde deskundige overschrijden.

## Artikel 22 Verhaalsrecht van de verzekeraar

- 22.1** De *verzekeraar* heeft het recht een door hem betaalde schade, met inbegrip van de kosten en de betaalde wettelijke rente, te verhalen op:
- degenen die zich met toestemming van een tot het verlenen daarvan bevoegde persoon in of op het *motorrijtuig* bevonden, alsmede hun werkgever;
  - de echtgenoot, de bloed- en aanverwanten, de huisgenoten en de ondergeschikten van de *verzekeringnemer*, indien:
    - voor hen een uitsluiting van toepassing is;
    - hun aansprakelijkheid door een verzekering elders wordt gedekt, of gedekt zou zijn, indien deze verzekering niet zou bestaan.
- 22.2** De *verzekeraar* oefent het verhaalsrecht niet uit voor zover het bepaalde in artikel 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek daaraan in de weg staat.

## DEKKING HULPVERLENING MOTORRIJTUIGEN

### Artikel 23 VHD TravelCare

## HULPVERLENING PERSONENAUTO'S EN MOTORRIJWIELEN

### Hulpverlening motorrijtuigen

De *verzekerde* heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a. en b. is omschreven indien:

- de *verzekering* betrekking heeft op een *motorrijtuig*, waaronder wordt verstaan elk *motorrijtuig*:
  - dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd, of
  - waarvoor deze hulpverlening volgens het *polisblad* van toepassing is;
  - waarvoor het rijbewijs A voldoende is (motorrijwiel);
- het *motorrijtuig* verzekerd is krachtens een conform de *WAM* afgesloten verzekering;
- de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Verzekeraarshulpdienst (VHD) en/of de VHD TravelCare;
- *verzekerde* zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
- de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door:
  - gewapende conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie of oproer;
  - *atoomkernreacties* of natuurrampen.

Er geldt geen eigen risico.



#### a. Hulpverlening Binnenland

Het recht op hulp ontstaat indien het *motorrijtuig* en/of aangekoppelde *aanhanger* (zijspan) door een ongeval, *brand* of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als een gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het *motorrijtuig* verder te besturen.

De hulpverlening in Nederland omvat :

1. het vervoer van het beschadigde *motorrijtuig* en/of *aanhanger* naar één door de *verzekerde* te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

#### b. Hulpverlening Buitenland

##### I. W.A. Verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het *motorrijtuig* en/of aangekoppelde *aanhanger* (zijspan) het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is en door een ongeval, *brand* of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het *motorrijtuig* en/of *aanhanger* niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het *motorrijtuig* verder te besturen.

De hulpverlening omvat :

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het *motorrijtuig* naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld.
2. het vervoer van het beschadigde *motorrijtuig* en/of *aanhanger* naar een door *verzekerde* te bepalen adres in Nederland, mits
  - dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land. In dat geval heeft de *verzekerde* ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
3. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het *motorrijtuig* wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per :

- taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation,
- trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
- taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

##### II. Volledige cascodekking verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het *motorrijtuig* en/of aangekoppelde *aanhanger* (zijspan) een volledige cascodekking-verzekering is afgesloten en door een ongeval, *brand* of ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolgen van een mechanisch gebrek, het *motorrijtuig* niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het *motorrijtuig* verder te besturen.



De hulpverlening omvat:

1. de onder I omschreven hulpverlening;
2. de vergoeding van noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van EUR 115,- per *gebeurtenis*. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking.

Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage het namens *verzekerde* bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het voertuig rij klaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van *verzekerde*.

Alle in verband met de hulpverlening door de *verzekeraar* voorgesloten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van *verzekerde*. Bij bedragen boven de EUR 680,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de *VHD TravelCare* niet verwijzen naar andere hulpinstanties. *Verzekeraar* behoudt zich het recht voor eventueel te verhalen bij andere verzekeraars.

## **Clausuleblad terrorismedekking**

**bij de Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. (NHT)**

---

### **Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

In dit clausuleblad en de daarop berustende bepalingen wordt - voor zover niet anders blijkt - verstaan onder:

#### **1.1 Terrorisme:**

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

#### **1.2 Kwaadwillige besmetting:**

Het - buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

#### **1.3 Preventieve maatregelen:**

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

#### **1.4 Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. (NHT):**

Een door het Verbond van Verzekeraars opgerichte herverzekeringmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

#### **1.5 Verzekeringsovereenkomsten:**

- a) Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1:1 onder "staat waar het risico is gelegen" van de Wet op het financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.

## **Clausuleblad terrorismedekking**

### **bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. (NHT)**

---

- b) Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
- c) Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

#### **1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars:**

Levens-, natura-uitvaart- en schadeverzekeraars die op grond van de Wet op het financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

## **Artikel 2 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico**

2.1 Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,

hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet op het financieel toezicht aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.

2.2 De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

2.3 In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
- gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan,

dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

## **Clausuleblad terrorismedekking**

### **bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. (NHT)**

---

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen.

Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

## **Artikel 3 Uitkeringsprotocol NHT**

- 3.1 Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit Protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.
- 3.2 De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.
- 3.3 Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 3.1 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.
- 3.4 De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 16 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van dit Clausuleblad wordt beschouwd.



## **Clausuleblad terrorismedekking**

**bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. (NHT)**

---

Dit Clausuleblad is gedeponneerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam.